

DES VOLCANS ET DES IDÉES NOUVELLES

LA «VOLVIC VOLCANIC EXPÉRIENCE» (PLUS CONNUE SOUS SES INITIALES VVX) REGROUPE UNE SÉRIE DE COURSES-NATURE (DE 15 À 224 KILOMÈTRES) QUI SE DÉROULENT LORS DU WEEK-END DE L'ASCENSION, EN AUVERGNE, DANS UN DÉCOR EXTRAORDINAIRE OÙ CHAQUE MONTAGNE EST EN RÉALITÉ UN VOLCAN ENDORMI.

C'est après avoir pris deux claques (au sens figuré, s'entend!) que Jean-Michel Chopin a lancé la VVX. «En novembre 2016, alors que j'étais responsable des opérations Volvic, Evian, Badoit et La Salvetat, je souhaitais réaliser des éco-chantiers avec des salariés», explique-t-il. «La responsable des parcs des volcans d'Auvergne me proposa alors de nettoyer des drains (*). Des quoi? En tant que traileur, j'avais sillonné la région dans tous les sens. Je ne savais même pas ce qu'était un drain! Je prends une seconde giflette quand je rapporte cette anecdote à ma famille qui n'est guère étonnée. 'Tes courses se résument aux bobos, aux troubles gastriques ou aux hallucinations', me fait-on comprendre. 'Tu n'as jamais un mot sur la nature ou les traditions locales.' Ma femme en

profite au passage pour me dire que si elle ne m'accompagne plus, c'est parce qu'elle s'ennuie ferme lorsque je cours. Qu'est-ce qu'elle peut faire à part m'attendre à l'arrivée?» De ce double constat est née la VVX en 2017. Ce sont les initiales de Volvic Volcanic Expérience. «On préfère effectivement parler 'd'expérience' plutôt que simplement de 'trail' dans la mesure où la course n'est jamais qu'un des éléments du week-end», reprend Jean-Michel Chopin. Le lendemain, les participants sont effectivement invités à visiter gratuitement quelques-uns des lieux de passage empruntés la veille. «Vous avez fait les 43 kilomètres de l'Impluvium? Vous êtes passés à côté sans même le voir? Eh bien, on va vous expliquer de quoi il s'agit! (**). On en profite pour détailler les moyens mis en œuvre par tous les acteurs de la région pour que l'eau de Volvic reste naturelle». Ces initiatives qui

étonnaient au début ont rapidement trouvé leur public au point que les places disponibles pour ces balades partent aussi vite que les dossards. «D'autres animations gratuites sont également proposées comme des visites guidées chez les artisans ou une randonnée gastronomique. Sans oublier les enfants. Nous les accueillons dès l'âge de 4 ans pour une foule d'activités nature, là aussi, gratuites». Preuve du succès de ces initiatives, la VVX accueille chaque année entre 10.000 et 12.000 visiteurs, soit pratiquement trois fois plus que le nombre de participants à la course. D'après son organisateur, la VVX pourrait aisément doubler ce nombre mais il préfère bloquer les inscriptions à 600 participants par épreuve. «On n'a pas envie que les gens confondent les étoiles avec les frontales», reprend Jean-Michel Chopin. «Sans compter qu'il faut compenser le bilan carbone de ces venues. Sur les 432 tonnes d'émission de CO₂ que génère la course, 77% sont causées par les déplacements.



Jean-Michel Chopin, le chef d'orchestre de la VVX

(*) Les drains sont des saignées creusées dans les chemins afin de faciliter l'écoulement de l'eau et d'empêcher les ravines.

(**) Un impluvium est un endroit où les gouttes d'eau tombent avant de s'infiltrer dans les sols et d'alimenter ensuite les nappes phréatiques.





Il n'y a pas que l'eau qui compte en Auvergne. La pierre de Volvic est aussi mondialement réputée et utilisée pour construire des cathédrales déjà noires avant d'être sales. Comme à Clermont-Ferrand.

C'est pour cette raison que nous avons créé un partenariat avec la SNCF. Dès l'année prochaine, des voitures entières seront réservées au départ de Paris pour les participants à des tarifs préférentiels. Cette année, les coureurs du 224 kilomètres se rendront, pour leur part, au départ au Lioran, dans le Cantal, dans un

train spécialement affrété pour eux.» En dehors de la SNCF, d'autres entreprises généralement étrangères au monde du sport comme Paprec, Engie et bien sûr Volvic ont été séduites par la démarche «écologique» de Jean-Michel Chopin. Il préfère l'écrire en deux mots tellement ces deux aspects lui paraissent indissociables. «Ces partenariats sont importants pour compenser le manque à gagner de la limitation des dossards et ainsi pérenniser l'épreuve. Mais ça montre aussi que notre projet fait sens. D'ailleurs, les coureurs nous suivent dans nos démarches. Lors d'une étude que nous avons menée, 52% des participants avaient pris la peine de mesurer l'empreinte carbone de leur venue. Cette conscientisation nous rend assez fiers.» Les t-shirts valent aussi leur pesant de CO₂, puisqu'ils représentent près de 10% du bilan carbone de l'organisation. «Plutôt que les supprimer sans diminuer le prix de l'inscription, nous laissons le

Le saviez-vous?

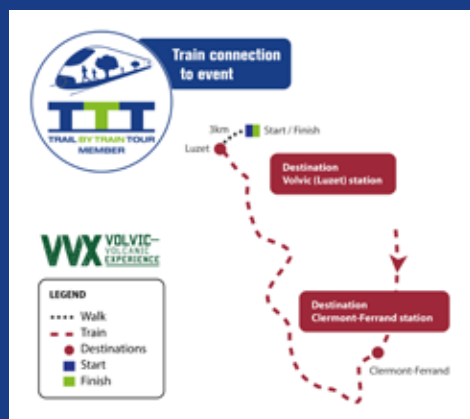
Tout le monde connaît l'eau de Volvic. Peut-être moins cette localité éponyme de 5000 âmes où il a longtemps été impossible de trouver de l'eau en suffisance. Il fallut effectivement attendre 1927 et le creusement d'une galerie à côté de l'actuelle usine du Goulet pour permettre son extraction. Elle était d'une pureté absolue. Trois ans plus tard démarrait l'activité de mise en bouteille qui vaut à la région aujourd'hui son immense notoriété.



choix aux coureurs de le garder ou non», explique Jean-Michel Chopin. «L'absence de date sur le flocage permet de réutiliser les maillots excédentaires l'année suivante. Mais comme ils appartiennent aux coureurs, l'argent qui a servi à leur confection

VOYAGE EN TRAIN

La gare internationale de Clermont-Ferrand est reliée à celle de Paris Bercy (11 trains par jour). La durée du voyage? Entre 3 heures 30 et 4 heures. Il existe aussi une jonction depuis Genève (5 trains par jour). Comptez plutôt entre 4 heures 40 et 5 heures 15. Sur place, on peut prendre un deuxième train TER qui mène à Volvic. Le trajet dure 26 minutes. Renseignez-vous pour les horaires. La liaison est assurée 7 fois par jour en semaine, 3 fois le samedi et 4 fois le dimanche. Attention, la gare est située à cinq kilomètres du centre-ville. Prévoir un taxi.





Les uns courent, les autres dansent!

sera reversé à l'association 'Népal' lors de la grande soirée de clôture. Un coureur sera tiré au sort pour remettre le chèque. Nous proposons le même choix à nos 700 bénévoles.» Toujours dans l'idée de consommer le moins possible, le VVX a également fait construire une partie de son mobilier avec des palettes. «Cette tâche a été confiée à un atelier de réinsertion de jeunes prisonniers dont 90% replongent quand ils réintègrent directement la société», détaille Jean-Michel Chopin. «Ce mobilier ainsi que tout le matériel que nous avons est d'ailleurs mis gratuitement à disposition des autres organisations. Cela ne sert à rien que tout le monde achète ses propres tentes

alors qu'elles ne sont jamais utilisées qu'une fois par an.» Toutes ces initiatives, pour louables qu'elles sont, ne suffisent pas à rendre l'événement neutre en émission carbone. «Pour compenser notre empreinte, nous achetons depuis l'année dernière, en concertation avec le Conservatoire des espaces naturels, deux hectares de vieilles forêts auvergnates qui ont plus de 200 ans et qui sont situés le long du parcours de la VVX», explique Jean-Michel Chopin, heureux de mettre le rôle de précurseur de la VVX au service du TTT. «Les déplacements sont le nerf de la guerre et le train, la meilleure alternative.» C'est éco-logique!

■ Olivier Beaufays

EN PRATIQUE

QUOI? VVX (Volvic Volcanic Experience)

OÙ? Volvic

QUAND? Du 17 au 20 mai 2023

DISTANCES?

> **Expérience Grande Traversée**

«XG7V» solo ou duo:

224km (8400m D+)

> **Expérience Chaîne des Puys-Faille de Limagne solo ou duo:**

110km (3500m D+)

> **Expérience Terra Volcana:**

80km (2700m D+)

> **Expérience Impluvium de Volvic:**

43km (1700m D+)

> **Expérience Volcanique:**

25km (1000m D+)

> **Expérience Pierre de Lave:**

15km (450m D+)

> **VVX kids trail:** 500, 700 et 100 mètres

INFOS? www.volvic-vvx.com



PARTICIPEZ AU NOUVEAU CIRCUIT EUROPÉEN DE TRAIL-RUNNING



ET DEVEZ
UN DES MEILLEURS TRAILEURS
"PRENEURS DE TRAIN"

TRAILBYTRRAINTOUR.EU

