

# UN PETIT COIN DE FRANCE PERDU EN BELGIQUE

EN RAISON DE SES LIENS D'AMITIÉ AVEC LA FRANCE, LIÈGE EST PARFOIS APPELÉE «LE PETIT PARIS». ALEXANDRE DUMAS L'AVAIT DÉCRITE COMME «UN PETIT COIN DE FRANCE PERDU EN BELGIQUE». D'AILLEURS, ON Y FÊTE LE 14 JUILLET. SES HABITANTS SONT FIERS DE LEUR HISTOIRE, DE LEUR FOLKLORE... ET DE LEUR GARE!

Chaque année depuis 2009, Liège accueille le plus grand événement de course à pied en Belgique francophone. Le 15km de Liège Métropole serpente dans une métropole débarrassée de ses voitures pour faire place aux huit mille coureurs. En marge de cet événement, deux trails sont également prévus pour satisfaire les amoureux de nature: un 21 et un 42 kilomètres. Les premiers partent

d'Esneux. Les seconds, de Comblain-la-Tour. Ces lieux de départ sont situés dans la vallée de l'Ourthe et les parcours passent notamment par la célèbre Roche-aux-faucons que connaissent bien les amateurs de vélo. Il s'agit d'un haut lieu de la doyenne des courses cyclistes: Liège-Bastogne-Liège. Ils traverseront les réserves naturelles du bois du Sart-Tilman avant de redescendre en ville. Leur destination? Le parc de la Boverie à Liège où se terminent aussi

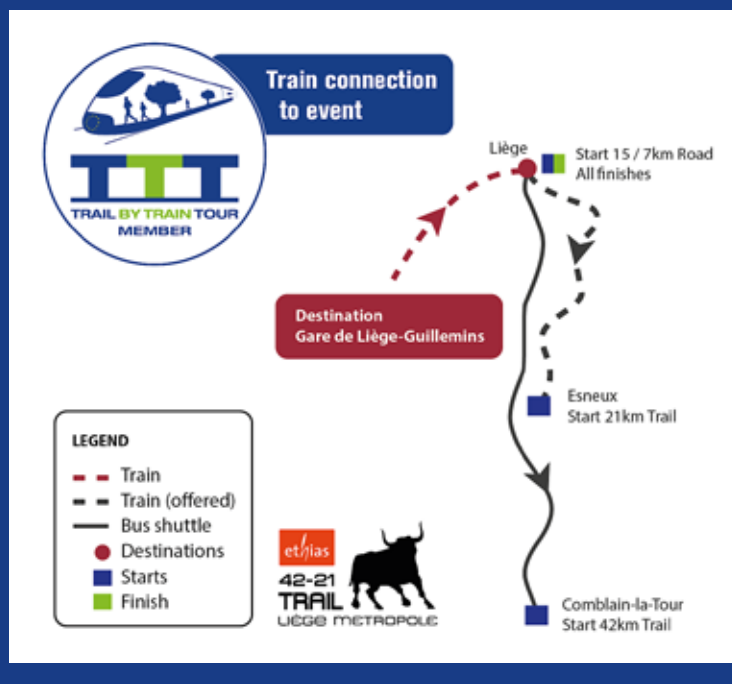


les courses urbaines. «L'horaire est calculé pour que traileurs et coureurs se côtoient sur les trois derniers kilomètres du parcours», explique l'organisateur,

Jean-Paul Bruwier. Un curieux mélange. Les traileurs sont connus pour apprécier plutôt le calme. Les coureurs sur route préfèrent souvent la foule. «Les faire courir ensemble, c'est un peu le mariage de la carpe et du lapin», reconnaît Jean-Paul Bruwier. «Mais cela permet des échanges entre ces deux communautés qui souvent s'ignorent. Parfois, cela génère des envies de changement. Il arrive fréquemment que des traileurs fassent ensuite la course sur route et vice versa.» Sans oublier les marcheurs qui rejoignent eux aussi le parc. Cela fait beaucoup de

## VOYAGE EN TRAIN

Le parc de la Boverie est situé au centre de Liège, à dix minutes environ de la gare des Guillemins où sont assurées de nombreuses liaisons avec Bruxelles (1 heure), Cologne (1 heure 30) et Paris (2 heures 30).



Pourtant, que la montagne est belge!

monde sur les bords de Meuse et beaucoup de profils différents. Evidemment, cela multiplie aussi les difficultés organisationnelles. Exemple? Il faut prévoir des navettes de bus pour acheminer les traileurs du 42 kilomètres vers leur départ. Ceux du 21 kilomètres s'y rendent en train. Tout est prévu pour que personne ne doive utiliser sa voiture. Un autre exemple? La course sur 15 kilomètres démarre du parvis de la gare internationale des Guillemins dessinée par l'architecte espagnol Santiago Calatrava. Elle attire de nombreux touristes et est d'ailleurs considérée comme l'une des plus belles gares du monde, d'après CNN. Rien que ça! Cette course est donc un véritable hommage rendu à la ville et sa gare. Rappelons que la Belgique fut le premier pays continental à se doter de voies de chemin de fer. Le premier tronçon mis en service en 1835 rejoignait Louvain et Malines sur une ligne qui reliera, huit ans plus tard, Anvers, Bruxelles et Liège. Le temps de creuser vingt tunnels dans une région plus escarpée qu'on l'imagine. Les traileurs confirmeront.

■ Olivier Beaufays

## EN PRATIQUE

**QUOI?** Trail des 15km de Liège Métropole

**OÙ?** Liège

**QUAND?** 14 avril 2024

**DISTANCE?**

> 42.8km (1270m D+)

> 21.8km (530m D+)

**INFOS?** [www.zatopekmagazine.com](http://www.zatopekmagazine.com)



# AVEZ-VOUS FAIT BON VOYAGE?

**POUR LA PREMIÈRE SAISON DU TTT, ILS SONT QUELQUES DIZAINES DE TRAILEURS SEULEMENT À S'ÊTRE LANCÉS DANS LA GRANDE AVENTURE DU TTT.**

**P**our participer au TTT, rien de plus simple. Le principe? On se rend sur le site du «Trail by Train Tour». On s'enregistre. Nom, prénom, adresse, etc. Ensuite, on pointe les courses du circuit auxquelles on a participé. Surtout, on fournit les preuves qu'on a bien voyagé en train en envoyant copie des billets. Pour le classement final, il suffit alors d'additionner les kilomètres parcourus (un kilomètre = 1 point). Pour la deuxième saison, il y a quelques adaptations. Avec ce mode de calcul, on s'est aperçu en effet qu'on privilégiait les participations à des épreuves loin de chez soi. La règle a donc été modifiée pour rendre plus attractives les épreuves proches. A l'avenir, on continuera d'additionner les kilomètres mais chaque déplacement en train pour se rendre ou pour revenir d'une épreuve du TTT donnera lieu à un bonus de 250 points. Soit 500 points pour un aller-retour. Peu importe la distance parcourue. On espère rendre ainsi les choses plus équitables entre ceux qui habitent près des lieux de compétitions du TTT et ceux qui habitent loin. Voilà qui devrait encourager d'autres traileurs à rejoindre le groupe des pionniers qui participèrent à la première édition du TTT dont les témoignages ci-dessous sont unanimement positifs.